

自動車整備業界用 / エアコンプレッサ専用

電磁式強力

ドレントラップ

タンク内にドレンを溜めたままにいませんか？

— — — ドレン抜きをするとこんな (得) があります。 — — —

コンプレッサ・タンク内に溜まったドレンを自動的に効率良く、長期間排出します。

- (得1) コンプレッサの効率の良い運転と長寿命化、インパクトレンチ、エアージェインダー、塗装等ドレンによるトラブルを防止します。
- (得2) コンプレッサ室のドレンを管理することは、ISO14001 の認証取得に貢献します。その結果、環境に優しい高級車の販売に寄与します。



オートエアトラップ
P1-2HE



ダブルトラップ
PO1-2E

※オートエアとダブルの違いは、電気の通電中のドレン排出動作は同じですがダブルトラップは電源を OFF しますと、全てのドレンとエアを排出し、翌朝コンプレッサの始動が無負荷でスタートできます。

取付例



標準付属取付部品



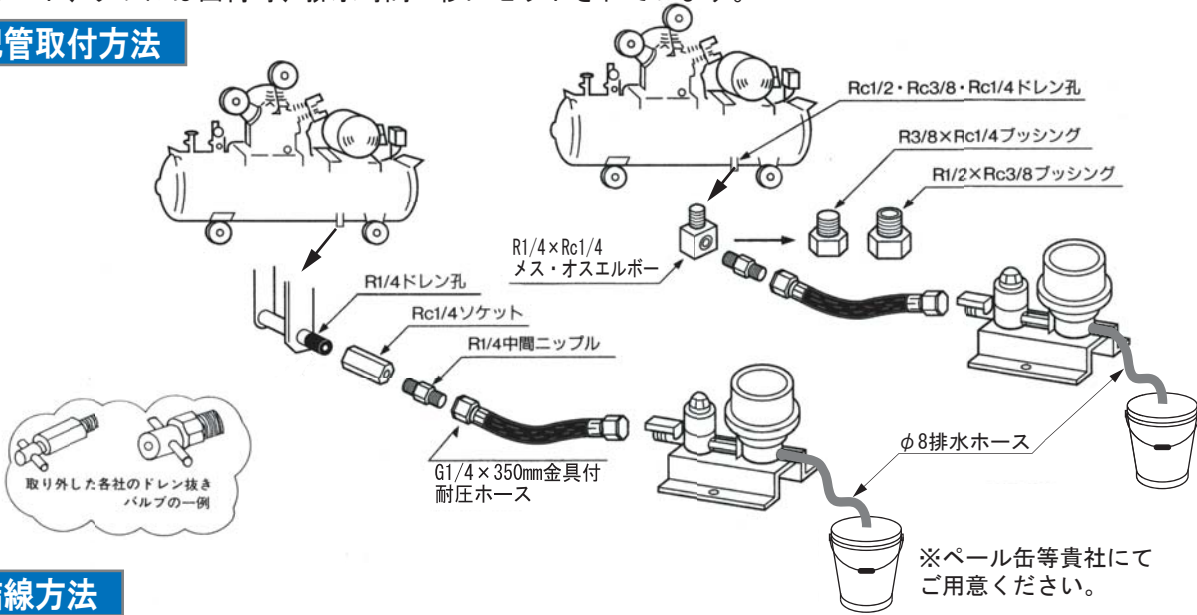
各メーカーのドレン孔に取付可能

仕様

形式 商品名	適用コンプレッサ			作 動	外形寸法 (mm) 質 量 (kg)	最高使用 圧 力	使用周囲温度	取付口径
	電圧	KW数	制御方式					
P1-2HE (AC200V) オート エア トラップ	三相 AC200V	0.75~ 11 kW	圧カスイッチ式	●コンプレッサのモータが起動する毎に約1~13秒間 (可変) ドレンを排出。	長さ 182 幅 100 高さ 141 質量 1.8 k g	1.5 MPa	-20℃~ 40℃ (但 しドレン 水が凍結 しないこ と)	(入口) G(PF)1/4 (出口) R1/4×φ8 竹の子 標準付属 部品付。
PO1-2E (AC200V) ダブル トラップ	三相 AC200V	2.2~ 11 kW	圧カスイッチ式 (マグネットスイ ッチがあるもの)	●コンプレッサのモータが起動する毎に約1~13秒間 (可変) ドレンを排出。 ●コンプレッサの電源をOFFしますとエアータンク内 のエアを全て放出します。 翌日のコンプレッサの始動は軽負荷でスタート。 ※ダブルトラップは寒冷地区での使用に 最適です。	長さ 182 幅 100 高さ 146 質量 1.9 k g			

※オート、ダブルは出荷時、排水時間5秒にセットされています。

配管取付方法



結線方法

●ダブルトラップ

圧カスイッチ式コンプレッサのとき PO1-2E (AC200V)

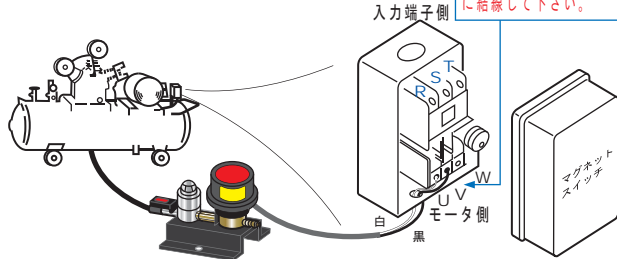
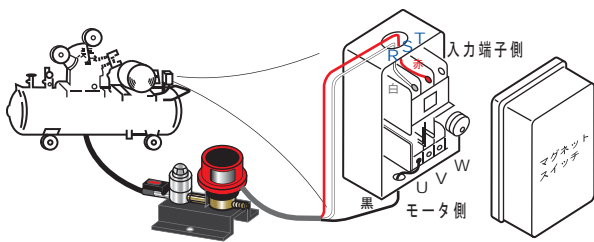
- ダブルトラップの白線はマグネットスイッチ R相、赤線はマグネットスイッチのS相に結線してください。
- 黒線はU相に結線してください。

●オートエアートラップ

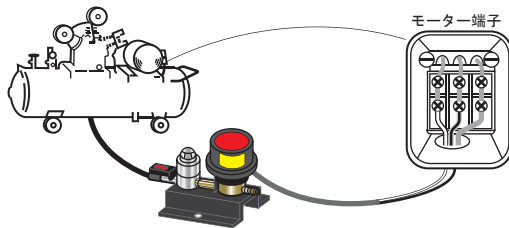
圧カスイッチ式コンプレッサの時 P1-2HE (AC200V)

- 結線は圧カスイッチの2次側以降すなわち、マグネットスイッチの2次側端子に結線して下さい。
- (イ) マグネットスイッチを装備している圧カスイッチ式コンプレッサ

白線はマグネットスイッチのU相
黒線はマグネットスイッチのV相
に結線して下さい。



(ロ) マグネットスイッチを装備していない圧カスイッチ式コンプレッサ



3相AC200Vの時は、3本線内のいずれかの2本に結線して下さい。

※寒冷地区にはダブルトラップが最適です。何故ならば、寒い日中、電磁弁は暖かくなり夜中はドレンを全て排出していますのでドレンが凍結することはありません。

- コンプレッサの電圧がAC100Vの時は P1-1HE (AC100V) をご用意下さい。

感動をもたらす
省エネ、環境関連機器をデザインする

FK 株式会社フクハラ

本社・工場 〒246-0025 横浜市瀬谷区阿久和西 1-15-5
TEL 045(363)7373(代表) FAX 045(363)6275
URL <http://www.fukuhara-net.co.jp>
E-mail: eigyo@fukuhara-net.co.jp

2000年9月20日より
ISO14001取得済

ご用命は

改良のため形式および仕様を予告なしに変更することがあります。